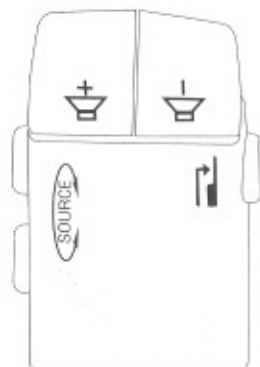


CABASSE SYSTÉM AUDITORIUM



RENAULT



Základní funkce	04 - 05
První aktivace	04
• <i>Bezpečnostní kód</i>	04
• <i>Chyba při zadávání kódu</i>	04
• <i>Nastavení parametrů audiosystému při prvním zadání kódu</i>	05
Nastavení hodin	05
Jak zapnout rádio?	05
• <i>Zapnutí / Vypnutí</i>	05
• <i>Volba zdroje signálu</i>	05
• <i>Automatické uložení nastavení pro jednotlivé elektronické karty</i>	06
Audio nastavení	06 - 07
Jak seřizovat akustické parametry?	06
• <i>Nastavení hlasitosti</i>	06
• <i>Korekce hlasitosti podle rychlosti jízdy</i>	06
• <i>Okamžité vypnutí zvuku</i>	06
• <i>Nastavení kvality zvuku</i>	07
Režim autorádia	08 - 09
Jak zvolit poslouchanou stanici?	08
• <i>Volba frekvenčního rozsahu</i>	08
• <i>Volba přístupového režimu tuneru</i>	08
1- <i>Režim seznam (výběr ze seznamu všech stanic)</i>	08
2- <i>Režim předvolba (výběr ze seznamu stanic uložených do paměti)</i>	09
3- <i>Manuální režim (pohyb po frekvenčním rozsahu)</i>	09
Jak uložit stanici do paměti a pak ji opět vyvolat?	09
• <i>Uložení vysílače do paměti</i>	09
• <i>Vyvolání vysílače z paměti</i>	09
Jak funguje systém RDS?	10

Jak aktivovat sledování stanice v rozsahu FM?	10
• <i>Sledování zvoleného programu</i>	10
• <i>Sledování regionálních programů (podle země)</i>	10
Jak získat dopravní informace?	11
• <i>Při pevně předvoleném programu</i>	11
• <i>Při aktuálním nebo posledním zvoleném FM programu, když posloucháte CD</i> ..	11
Jak získat všeobecné informace (podle země)?	11
Jak zajistit příjem nouzového hlášení?	11
Režim měniče CD	12 - 13
Manipulace s CD v měniči v palubní desce	12
• <i>Vložení nebo vyjmutí CD</i>	12
• <i>Vyjmutí vložených CD</i>	12
Manipulace s CD v měniči 6-CD v zavazadlovém prostoru	12
Přehrávání CD	13
• <i>Volba CD</i>	13
• <i>Volba skladby</i>	13
• <i>Zrychlené přehrávání</i>	13
• <i>Pauza</i>	13
Přehrávání skladeb na CD v náhodném pořadí	13
Režim vstupu AUX	14
Poslech zvuku videosystému (podle vybavení)	14
Individuální nastavení audiosystému (režim EXPERT)	14 - 15
Všeobecná pravidla používání	16
Postup v případě poruchy	16 - 17

Základní funkce

Návod k použití vám umožní seznámení s vaším novým audiosystémem vyšší třídy, který je tvořen měničem 6 CD poslední generace, zesilovačem a dvojitým FM tunerem, který zajišťuje nejvyšší možnou kvalitu příjmu při cestování a rovněž dálkové ovládání reproduktory Cabasse - Tronic (v závislosti na výbavě).

První aktivace

Bezpečnostní kód

Pro zajištění bezpečnosti je váš audiosystém vybaven bezpečnostním kódem. Ten zajišťuje elektronickou ochranu zesilovače dvojitého tuneru a měniče CD v případě přerušení napájení (odpojení akumulátoru, odpojení systému, spálení pojistky, ...). Normální funkce je systém schopen až po zadání čtyřmístného bezpečnostního kódu, který je znám pouze vám.

☛ Bezpečnostní kód je vám dodán koncesionářem Renault. Ten má u sebe rovněž uloženu jeho kopii utajeným způsobem. Kód si opište a uložte jej na bezpečném místě. Při ztrátě kódu se obraťte na vašeho koncesionáře Renault.

Zadávání kódu

1. Stiskněte tlačítko . Na displeji se objeví „CODE“ a potom „0000“.
2. Pomocí kolečka na satelitním ovládacím pod volantem nastavte číselnou hodnotu blikající pozice.
3. Stisknutím tlačítka potvrďte zadanou hodnotu a přejděte na další pozici.
4. Po potvrzení čtvrtého čísla, potvrďte zadání celého kódu dlouhým stiskem tlačítka , až uslyšíte zvukový signál potvrzující zadání. Audiosystém přejde automaticky do režimu rádio nebo při prvním zadávání kódu do režimu nastavení parametrů audiosystému.

Příklad

Chcete zadat kód 1352.

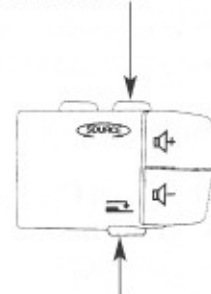
1. Otáčejte kolečkem, dokud se neobjeví číslice 1, potom stiskněte .
2. Otáčejte kolečkem, dokud se neobjeví číslice 3, potom stiskněte .
3. Otáčejte kolečkem, dokud se neobjeví číslice 5, potom stiskněte .
4. Otáčejte kolečkem, dokud se neobjeví číslice 2, potom stiskněte .
5. Stiskněte tlačítko dokud neuslyšíte zvukový signál.

Chyba při zadávání kódu

Pokud není zadán kód správný, ozve se jiný zvukový signál signalizující chybu kódu. Systém se zablokuje a na displeji se objeví nápis „CODE“. Budete muset v tomto případě zadat kód znovu podle výše uvedené procedury, avšak až po odblokování systému. Systém musí zůstat zapnutý po celou dobu zablokování přičemž první prodleva je dlouhá 1 minutu. Po dalším neúspěšném pokusu přejde systém na 2 minuty a dále pak na 4, 8, 16 a nakonec na 32 minut po každém neúspěšném pokusu.

☛ Pokud se na displeji zobrazí „CD CODE“, obraťte se na svého koncesionáře.

Nastavení hodin



Potvrzovací tlačítko

Nastavení parametrů audiosystému při prvním zadání kódu

Pokud zadáte bezpečnostní kód poprvé, musíte dále nastavit dva základní parametry tuneru a zesilovače:

Korekční křivka ozvučení vozidla

Tímto nastavením adaptujete ozvučení podle typu vozidla. Můžete si zvolit jednu ze šesti korekčních křivek označených 0 - 5. Volbu proveďte opět kolečkem na satelitním ovládacím a potvrďte ji dlouhým stiskem tlačítka .

Konfigurace geografické oblasti pro tuner

Volbu geografické oblasti proveďte pomocí kolečka na satelitním ovládacím: OTHERS (ostatní), AMERICA (severní a jižní amerika), JAPAN (Japonsko), ASIA (Asie), ARABIA (Arábie). Automaticky je nastavena volba OTHERS, která zahrnuje Evropu podle standardů CCIR. Vlnové rozsahy AM a FM jsou adaptovány a konfigurovány podle zvolené zóny. Volbu potvrďte dlouhým stiskem tlačítka na satelitním ovládacím. Po zadání těchto dvou parametrů je tuner i měnič CD odblokován a fungují normálně.

☛ Při přerušení napájení (např. při odpojení akumulátoru) musíte zadat bezpečnostní kód. Systém pak bude fungovat normálně.

☛ Pokud se s vozidlem přesunujete mezi kontinenty nebo pouze potřebujete změnit konfiguraci tuneru, stiskněte dlouze tlačítko na panelu rádia. Pak můžete zopakovat výše uvedené procedury a změnit korekční křivku ozvučení vozidla a konfiguraci tuneru.

Nastavení hodin (v závislosti na výbavě)

U displejů bez tlačítek pro nastavení hodin můžete nastavit hodiny pouze pomocí satelitního ovládacím následovně:

Stiskněte a podržte chvíli tlačítko nastavení hodin (vpravo) na satelitním ovládacím: Hodiny blikají
Stiskněte +/- Nastavte hodiny
Krátke stiskněte tlačítko nastavení hodin (vpravo) na satelitním ovládacím: Minuty blikají
Stiskněte +/- Nastavte minuty
Krátke stiskněte tlačítko nastavení hodin (vpravo) na satelitním ovládacím: Ukončení nastavení hodin

Jak zapnout rádio?

Zapnutí / Vypnutí

Stiskněte tlačítko nebo stiskněte dlouze pravé tlačítko na satelitním ovládacím.

☛ Rádio můžete poslouchat i při vypnutém motoru. Fungovat bude 20 minut a pak se ozve zvukový signál, který upozorňuje na jeho vypnutí. Stisknutím tlačítka lze zajistit jeho funkci po dobu dalších 20 minut.

Volba zdroje signálu

Postupnými stisky tlačítka nebo jednoho z tlačítek na satelitním ovládacím můžete měnit zdroj posluhaného signálu v následujícím pořadí: Rádio FM - Měnič CD - Vstup Aux (pokud je aktivován) - Rádio AM.

Automatické uložení nastavení pro jednotlivé elektronické karty (v závislosti na výbavě)

Pokud je vozidlo vybaveno navigačním systémem, různá nastavení rádia jsou automaticky uložena a připojena k elektronické kartě vozidla příslušného řidiče. Týká se to uložených stanic v předvolbách (viz odstavec „Jak uložit stanici do paměti a pak ji opět vyvolat?“, strana 9) a nastavení zvuku (viz odstavec Nastavení kvality zvuku“, strana 7). Tato nastavení můžete upravovat podle Vaší potřeby a vždy dojde k jejich uložení ve spojení s Vaší elektronickou kartou.

Na displeji se zobrazí hlášení „NEW CARD“, kterým Vám audiosystém oznamuje, že identifikoval novou elektronickou kartu vozidla. Následně se audiosystém nakonfiguruje podle nastavení nové elektronické karty vozidla.

Pokud použijete elektronickou kartu poprvé, aktuální nastavení se automaticky připojí k této kartě.

Audió nastavení

Jak seřizovat akustické parametry?

Nastavení hlasitosti

Hlasitost lze měnit stisknutím tlačítek (+) a (-) nebo tlačítek (↔) a (↔) na satelitním ovládači. Na displeji se objeví indikace „VOL.“ a hodnota odpovídající aktuálnímu nastavení (00 - 32).

Hlasitost při vypnutí bude zachována a při následujícím zapnutí bude zachována s omezením na maximální hodnotu „VOL 15“.

Hlasitost dopravního hlášení je stejná jako obecně nastavená hlasitost (minimální hlasitost je 10). Hlasitost je možné nastavit během poslechu dopravního hlášení.

Hlasitost rádia je během multimediálních hlášení (podle vybavení vozidla) snížena na „VOL 10“, aby byl zajištěn dokonalý poslech. Je seřiditelná v rozmezí 0 - 115 a uložena do paměti až do vypnutí přístroje.

Korekce hlasitosti podle rychlosti jízdy

Hlasitost je automaticky korigována v závislosti na rychlosti jízdy vozidla. Nastavit funkci je možné v režimu „EXPERT“. Viz kapitola: Individuální nastavení systému.

Okamžité vypnutí zvuku

Současným stisknutím tlačítek (↔) a (↔) na satelitním ovládači lze dosáhnout okamžitého přerušení zvuku audiosystému. Na displeji je zobrazen nápis „PAUSE“. Opakovaným stisknutím obou tlačítek se lze vrátit k původnímu stavu.

Tato funkce je deaktivována automaticky při změně zdroje signálu, při stisknutí tlačítek pro regulaci hlasitosti, při vysílání dopravních informací, poznámek a různých hlášení.

Nastavení kvality zvuku

Předběžné nastavení: volba hudebního prostředí

Stiskněte tlačítko (M) na čelním panelu.

Pomocí tlačítek (↔) a (↔) na satelitním ovládači nebo tlačítek (+) a (-) na panelu rádia lze zvolit jednu z nabízených možností v následujícím pořadí: CLASSIC / JAZZ / POP / ROCK / VOICE / FLAT / PERSO.

Individuální nastavení (hloubky a výšky)

Stiskněte tlačítko (M) na čelním panelu.

Pomocí kolečka nebo tlačítek (▲) a (▼) na čelním panelu lze vstoupit do režimu nastavení hloubek a výšek. Hloubky a výšky lze nastavovat pomocí tlačítek (↔) a (↔) na satelitním ovládači nebo tlačítek (+) a (-) na panelu rádia.

Předběžné prostorové rozdělení zvuku (Dopředu / Dozadu a Nalevo / Napravo)

Stiskněte tlačítko (M) na čelním panelu.

Pomocí kolečka nebo tlačítek (▲) a (▼) na čelním panelu lze volit z přednastavených režimů prostorového rozdělení zvuku.

FRONT	Poslech vpředu
FRONT	Poslech vpředu vlevo
FRONT	Poslech vpředu vpravo
REAR	Poslech vzadu
ALL CAR	Poslech vpředu i vzadu
PERSO	Individuální nastavení

Volbu potvrďte krátkým stiskem tlačítka (OK) na satelitním ovládači nebo tlačítkem (OK) na čelním panelu.

Individuální prostorové rozdělení zvuku (Dopředu / Dozadu a Nalevo / Napravo)

Stiskněte tlačítko (M) na čelním panelu.

Pomocí kolečka na satelitním ovládači nebo tlačítek (▲) a (▼) na čelním panelu lze vstoupit do režimu prostorového rozdělení zvuku.

Pomocí tlačítek (↔) a (↔) na satelitním ovládači nebo tlačítek (+) a (-) na panelu rádia lze měnit nastavenou hodnotu podle následujícího principu:

0_B_9	Poslech (Balance) všechno vpravo	0_F_9	Poslech (Fader) pouze vzadu
9_B_0	Poslech (Balance) všechno vlevo	9_F_0	Poslech (Fader) pouze vpředu
9_B_9	Poslech (Balance) je vyvážený	9_F_9	Poslech (Fader) je vyvážený

Nastavování zvukových parametrů lze kdykoli opustit krátkým stiskem tlačítka (M).

Pokud audiosystém nezaregistruje žádný pokyn z vaší strany, akceptuje poslední nastavenou hodnotu a režim nastavování automaticky opustí.



Automaticky je ve vozidle pro rozdělení zvuku nastaven režim „ALL CAR“.

V závislosti na výbavě (viz „Automatické uložení nastavení pro jednotlivé elektronické karty“, strana 6) se tato nastavení uloží a připojí k elektronické kartě řidiče.



Režim autorádia

Jak zvolit poslouchanou stanicí?

Volba frekvenčního rozsahu



Postupnými stisky tlačítka  na panelu nebo některého z tlačítek  satelitního ovládání se objeví řada rozsahů AM (Amplitudová modulace) a FM (Frekvenční modulace).



Volba přístupového režimu tuneru



V režimu rádio lze opakovaným stiskem tlačítka  na panelu nebo tlačítka  na satelitním ovládání volit mezi třemi, níže popsány režimy volby vysílacích stanic v pásmu AM nebo FM.

1-Režim seznam (výběr ze seznamu všech stanic)

Režim LIST v rozsahu FM: prezentace seznamu stanic v abecedním pořadí

Po volbě frekvenčního rozsahu FM stiskněte opakovaně tlačítka  na panelu rádia nebo tlačítka  na satelitním ovládání až bude na displeji indikováno „TUNER LIST“.



Audiosystém identifikuje, setřídí a automaticky seřadí podle abecedy všechny zachytitelné stanice v příslušné zóně příjmu (max. 50 stanic). Dále stačí prohlížet seznam pomocí kolečka na satelitním ovládání nebo pomocí tlačítek  a  na panelu autorádia.

☛ Displej bude indikovat „SEARCH“, pokud bude v průběhu ovládání kolečkem satelitního ovládání nebo pomocí tlačítek  a  na panelu provádět aktualizaci seznamu.

☛ Pokud nalezený vysílač nevyužívá systém RDS, bude displej zobrazovat frekvenci nalezeného vysílače. Zařazen bude na konec seznamu.



Režim LIST v rozsahu AM

Po zvolení pásma AM, stiskněte opakovaně tlačítka  na panelu rádia nebo tlačítka  na satelitním ovládání až bude na displeji indikováno „TUNER LIST“.

Aktualizace seznamu stanic není v tomto případě automatická a probíhá pouze po dlouhém stisku tlačítka  na panelu nebo tlačítka  na satelitním ovládání.

Audiosystém vyšle zvukový signál a přejde do režimu „PAUSE“, displej informuje o probíhající aktualizaci seznamu. Vysílače jsou do seznamu ukládány podle vysílací frekvence.

Po skončení vyhledávání bude automaticky slyšet první nalezená stanice.





Prohlížet si vyhledané stanice můžete pomocí kolečka na satelitním ovládání nebo pomocí tlačítek  a  na panelu rádia.

☛ Manuální aktualizace; může se stát, že reaktualizace bude trvat určitou dobu podle počtu nalezených stanic.

☛ Při delší jízdě provádějte aktualizaci vysílačů AM častěji, pokud tento vlnový rozsah používáte.

2-Režim předvolba (výběr z vlastního seznamu stanic uložených do paměti)



Zvolte frekvenční pásmo.



Několikrát stiskněte tlačítka  nebo tlačítka  na satelitním ovládání až bude displej indikovat „TUNER PRESET“. Stiskněte jedno z tlačítek 1 až 6 na na panelu, některé z tlačítek  a  nebo použijte pro vstup vysílačů kolečko satelitního ovládání.



☛ V závislosti na výbavě, zobrazené předvolby obsahují naposledy uložené předvolby připojené k elektronické kartě řidiče (viz „Automatické uložení nastavení pro jednotlivé elektronické karty“, strana 6).

3-Manuální režim (pohyb po frekvenčním rozsahu)

Zvolte frekvenční pásmo.

Jednou nebo několikrát stiskněte tlačítka  na panelu CD nebo tlačítka  na satelitním ovládání až bude displej indikovat „TUNER MANU“.

Pomocí tlačítek  a  nebo kolečka aktivujte vyhledávání vysílače.

☛ Pokud je tlačítka  nebo  stisknuto, probíhá pohyb po frekvenčním pásmu a po jejich uvolnění se tuner zastaví na nejbližší „poslouchatelné“ stanici.

☛ Pokud se tuner nezastaví na požadované frekvenci z důvodu slabého signálu, můžete automatické prohledávání zrušit v režimu EXPERT (viz „Individuální nastavení přístupu k manuálnímu ladění tuneru“, strana 14).

Jak uložit stanici do paměti a pak ji opět vyvolat?



Uložení vysílače do paměti



Vyhleďte stanice postupem popsaným v odstavci Manuální režim nebo vyberte stanici v režimu Seznam, vytvořeném výše popsanou procedurou.

Stiskněte nejméně na dvě sekundy tlačítka s číslem 1 až 6 (až uslyšíte zvukový signál).

Vyvolání vysílače z paměti

Zvolte frekvenční pásmo.

Stiskněte přímo tlačítka s číslem 1 až 6 na panelu rádia (jako u přístupového režimu tuneru) nebo stiskněte opakovaně tlačítka  na panelu nebo tlačítka  na satelitním ovládání, až bude displej indikovat hlášení „TUNER PRESET“.

Stiskněte tlačítka  a  na panelu nebo pomocí kolečka na satelitním ovládání vybírejte mezi vysílači uloženými do paměti.

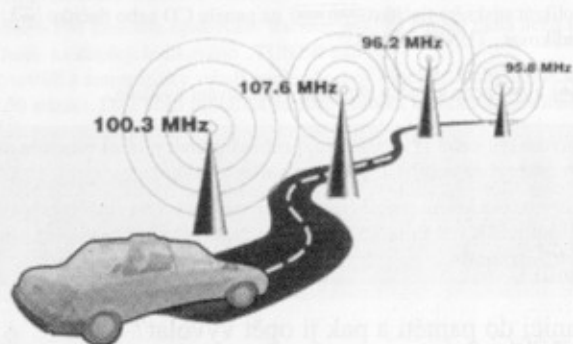
☛ V případě špatného příjmu se může stát, že některá stanice ze seznamu uložených stanic v pásmu FM nebo AM zmizí.

☛ V závislosti na výbavě, výběr předvolby bude záležet na naposledy uložených předvolbách připojených k elektronické kartě řidiče (viz „Automatické uložení nastavení pro jednotlivé elektronické karty“, strana 6).

Jak funguje systém RDS?

RDS (Radio Data System) je systém, který umožňuje přenos neslyšitelných datových údajů společně s normálním FM signálem. Váš audiosystém využívá RDS pro zajištění následujících výhod:

- Zobrazení názvu vysílače.
- Automatické přeladování: pokud je funkce RDS aktivní, zajistí přístroj nejlepší možný příjem. Průběžně porovnává frekvence, na nichž vysílá tatáž stanice a automaticky zvolí vysílač s nejsilnějším signálem.
- Dopravní informace / Informační zpravodajství / Hlášení pocházející z jiného rádiového vysílače nebo jiného EON vysílače: EON (Enhanced Other Networks) je služba RDS, která spojuje programy do společné sítě. Pokud máte naladěný vysílač napojený na ostatní pomocí systému EON, zajistí vám přijímač příjem dopravních informací vašeho i ostatních vysílačů napojených na síť.



Jak aktivovat sledování stanice v rozsahu FM

Sledování zvoleného programu

Váš audiosystém umožňuje poslech určité stanice po celou cestu s optimální kvalitou příjmu, protože zajišťuje automatické přeladování na frekvenci s nejsilnějším signálem.

- ☛ Pokud se vám zdá v určitém regionu, že je poslech příliš často přerušován přeladování autorádia, můžete automatické přeladování vypnout. Automatické sledování frekvence lze deaktivovat v režimu „EXPERT“. Viz kapitola: **INDIVIDUÁLNÍ NASTAVENÍ AUDIOSYSTÉMU**.
- ☛ Pokud naladěný vysílač využívá systém RDS se sledováním frekvence, objeví se na displeji indikátor „AF“ současně s názvem stanice.
- ☛ Pokud naladěný vysílač využívá systém RDS bez sledování frekvence, objeví se na displeji trvale blikající indikátor „AF“ a název stanice.

Regionální režim sledování programu (podle země)

Některé stanice tvořící jedinou síť mohou v některých denních časech vysílat do různých regionů, které pokrývají signálem odlišný program (podle země). Váš audiosystém je schopen přijímat zvolený regionální typ programu.

Jak získat dopravní informace?

Hlášení obsahující dopravní informace můžete poslouchat bez ohledu na zvolený zdroj zvuku. Hlášení mohou pocházet z posledního poslouchaného vysílače v pásmu FM vysílajícího dopravní informace nebo z jiného předem zvoleného vysílače.

Při pevně předvoleném programu

Stiskněte tlačítko **[Z]**.

Zvolte pomocí kolečka na satelitním ovládání nebo pomocí tlačítek **[▲]** a **[▼]** na panelu rádia nejprve režim „TRAFFIC“ a pak režim „SELECT“.

Audiosystém zobrazí seznam stanic, které vysílají dopravní zpravodajství.

Vyberte si stanici a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **[Z]**.

Audiosystém zobrazí seznam programů s dopravním zpravodajstvím.

Vyberte si stanici a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **[Z]** nebo **[OK]**.

Při aktuálním nebo posledním zvoleném FM programu, když posloucháte CD

Stiskněte tlačítko **[Z]**.

Zvolte pomocí kolečka na satelitním ovládání nebo pomocí tlačítek **[▲]** a **[▼]** na panelu rádia nejprve režim „TRAFFIC“ a pak režim „DYNAMIC“.

Volbu vždy potvrďte krátkým stiskem tlačítka **[Z]** na satelitním ovládání nebo pomocí tlačítka **[OK]**.

- ☛ Hlasitost dopravního hlášení lze regulovat v průběhu dopravního hlášení a bude uložena do paměti v rozsahu +/- 7 regulačních stupňů pro následující dopravní hlášení až do vypnutí přístroje.
- ☛ Při jakékoli nastavené hlasitosti audiosystému je hlasitost dopravních hlášení rovna „VOL 10“, což zajišťuje dokonalý poslech informací. Při ztlumení audiosystému na úroveň „VOL 0“ budete slyšet pouze dopravní hlášení.
- ☛ Pokud audiosystém nezaregistruje po několika sekundách žádnou změnu nastavení, opustí automaticky menu a nebude brát vaši volbu v úvahu.
- ☛ Dopravní hlášení můžete kdykoli přerušit nebo opustit menu dopravních informací stisknutím tlačítka **[Z]**.
- ☛ Pokud zvolený vysílač není schopen vysílat dopravní informace nebo jste se dostali z jeho dosahu, bude na displeji nápis „iTraffic“ trvale blikat.
- ☛ Deaktivovat vysílání dopravních informací lze po stisku tlačítka **[Z]** zvolením režimu „TRAFFIC“ a dále volbou „OFF“.

Jak získat všeobecné informace? (podle země)

V zemích, kde je aktivní systém PTY News podle normy RDS, lze po aktivaci této funkce zajistit prioritní příjem zpravodajství po přerušení poslouchaného zdroje signálu. Stiskněte tlačítko **[Z]**.

Zvolte pomocí kolečka na satelitním ovládání nebo pomocí tlačítek **[▲]** a **[▼]** na panelu rádia nejprve režim „NEWS“ a pak režim „DYNAMIC“ a volbu potvrďte krátkým stiskem tlačítka **[Z]** na satelitním ovládání nebo pomocí tlačítka **[OK]**.

☛ Hlášení (zprávy) můžete přerušit stisknutím tlačítka **[Z]**.

☛ Deaktivovat vysílání zpravodajství lze po stisku tlačítka **[Z]** zvolením režimu „NEWS“ a dále volbou „OFF“.

Jak zajistit příjem nouzového hlášení?


Autorádio je uzpůsobeno pro příjem veřejných bezpečnostních hlášení. Pokud je zachyceno vysílání bezpečnostního hlášení, systém přerušuje příjem programu nebo poslech CD. V průběhu hlášení je na displeji zobrazen nápis „ALARM“.

Režim měniče CD

Manipulace s CD v měniči v palubní desce

V průběhu jakékoli níže popsané operace bude zvukový signál audiosystému přerušen.

Vložení nebo vyjmutí CD

Stiskněte tlačítko . Na displeji bude svítit indikace „SELECT“.

Stiskněte tlačítko 1 až 6 se stejným číslem jako je číslo pozice, do které chcete zasunout nebo z níž chcete vyjmout CD.

- ☛ **Pozice, které jsou obsazeny CD označují kontrolky odpovídající jednotlivým číslováním tlačítkům 1 - 6. Pokud je pozice obsazena, vložený disk bude automaticky vysunut.**


Čtecí mechanika CD se přesune do příslušné polohy po zvolení čísla disku, který má být přehráván. Během této operace bude na displeji zobrazeno hlášení „WAIT“ a kontrolka příslušného disku bude blikat.

Pokud je měnič CD připraven, displej indikuje „INSERT“ a světelné kontrolky na obou stranách šachty blikají.

CD zasuněte do šachty potištěnou stranou nahoru.

- ☛ **Používejte pouze CD audio formátu nebo formátu CD-R s audionahrávkami standardního formátu. Nevkládejte do mechaniky CD-RW ani jiných formátů.**
- ☛ **Pokud je CD zasunuto opačně, bude automaticky vysunuto s hlášení na displeji „ERROR CD“.**
- ☛ **Nepokoušejte se silou zasunout CD, pokud je zobrazeno hlášení „WAIT“, mohlo by dojít k poškození mechaniky CD.**
- ☛ **Neodebraný, vysunutý disk bude po několika sekundách opět zasunut zpět na původní místo.**
- ☛ **Při vkládání CD nepoužívejte násilí, mohlo by dojít k poškození mechaniky pro čtení CD.**

Vyjmutí vložených CD

Vyjmutí všech CD lze provést pomocí tlačítka  na panelu rádia.




Po vysunutí každého CD máte 15 sekund na jeho odebrání; po této době bude neodebraný disk zasunut zpět a provádění povelu bude přerušeno.

Manipulace s CD v měniči 6-CD v zavazadlovém prostoru

Postupujte podle pokynů určených pro měnič a zkontrolujte, zda je měnič správně uzavřen, aby nedošlo ke vniknutí cizích předmětů do měniče.

Jak přehrávat zvolené CD?

Volba CD



Postupnými stisky tlačítka  nebo některým z tlačítek  na satelitním ovládacím zvolte zdrojové CD. CD lze zvolit rovněž přímo stiskem tlačítek 1 až 6 nebo postupnými stisky tlačítka  na satelitním ovládacím.


Na displeji bude indikován zvolený disk.

- ☛ **Pokud zvolíte prázdnou pozici měniče, indikuje displej „NO CD“ a měnič bude číst následující disk umístěný v měniči.**
- ☛ **Při změně zdroje signálu a po návratu na přehrávání CD pokračuje přehrávání tam, kde bylo přerušeno.**
- ☛ **Po ukončení přehrávání CD měnič přejde na přehrávání následujícího disku umístěného v zásobníku.**

Volba skladby

Výše popsaným postupem zvolte příslušné CD.

Krátkými stisky tlačítek  a  nebo otáčením kolečka na satelitním ovládacím se můžete přesouvat na následující nebo předchozí skladbu zvoleného CD.



- ☛ **Prvním krátkým stiskem tlačítka  se vrátíte na počátek přehrávané skladby.**

Zrychlené přehrávání

Dlouhým stiskem tlačítek  respektive  lze zajistit zrychlené přehrávání nebo posun zpět.

Přehrávání se obnoví po uvolnění tlačítka.

Pauza

Současným stiskem tlačítek  a  na satelitním ovládacím přerušíte přehrávání poslouchaného disku. Displej indikuje „PAUSE“.

Dalším stiskem je opět aktivováno přehrávání přerušené skladby.



Jak přehrávat skladby na CD v náhodném pořadí?

Před započítím nebo i v průběhu přehrávání můžete aktivovat režim přehrávání skladeb v náhodném pořadí stiskem tlačítka s příslušným číslem disku.

- ☛ **Po vypnutí režimu přehrávání skladeb v náhodném pořadí (další dlouhý stisk tlačítka s číslem přehrávaného disku) pokračuje přehrávání stejnou skladbou.**
- ☛ **Po přehrávání celého disku pokračuje přehrávání skladeb v náhodném pořadí na následujícím CD v zásobníku.**

Režim vstupu AUX

Jak zajistit poslech videosystému? (podle vybavení)

Pro poslech audiostopy videosystému musíte zvolit externí zdroj jedním nebo několika stisky tlačítka  nebo jednoho z tlačítek  na satelitním ovládacím panelu.

Jednotlivé režimy ovládacího vstupu AUX lze aktivovat v režimu EXPERT.

AUX AUTO	Zdroj je k dispozici a je indikován vždy, když je přítomen zvukový signál
AUX ON	Zdroj je indikován vždy bez ohledu na dostupnost zvukového signálu
AUX OFF	Vstup není nikdy k dispozici



Viz níže.





- ☛ Zesilovač tuneru kontroluje pouze zvuk videosystému.
- ☛ Automaticky je aktivován režim „AUX AUTO“.

Individuální nastavení audiosystému (režim EXPERT)

Stiskem tlačítka EXPERT vstoupíte do režimu individuální konfigurace audiosystému, kde máte možnost měnit jednotlivé parametry uvedené v následující tabulce:

Parametry pro individuální nastavení	Indikace na displeji
Sledování stanic RDS	AF ON/OFF
Křivka adaptace hlasitosti podle rychlosti	CURVE 0/1/2/3/4/5
Automatické ovládací funkce Loudness	LOUD ON/OFF
Individuální nastavení přístupu k manuálnímu ladění tuneru	TUNE MAN/AUT
Ovládací vstup AUX	AUX AUTO/ON/OFF
Nastavení elektronické karty vozidla	CARD ON/OFF

V režimu EXPERT otáčením kolečka satelitního ovládacího panelu nebo stisky tlačítek  a  zvolíte parametr, který chcete individuálně regulovat.

Pomocí tlačítek  a  satelitního ovládacího panelu nebo tlačítek  a  na můžete měnit hodnotu příslušného parametru.

- ☛ V závislosti na vybavení (viz „Automatické uložení nastavení pro jednotlivé elektronické karty“, strana 6) se tato nastavení uloží a připojí k elektronické kartě řidiče.

SLEDOVÁNÍ STANIC RDS

Pomocí této funkce lze aktivovat nebo deaktivovat automatické frekvenční sledování zvolené stanice RDS.

- ☛ Z výroby je režim sledování stanic RDS aktivován. Tato opce vám umožní komfortní poslech stanice jejíž poslech je v daném regionu nekvalitní, pokud deaktivujete režim automatického sledování vysílače.

KŘIVKA ADAPTACE HLASITOSTI PODLE RYCHLOSTI

Pokud je tato funkce aktivována, zvyšuje se nebo snižuje úroveň hlasitosti v závislosti na rychlosti vozidla.

Chcete-li tuto funkci zrušit, zvolte „SPEED 0“.

Dále můžete volit mezi slabou a silnou regulací označenou: „SPEED 1“ až „SPEED 5“.

- ☛ Z výroby je nastavena volba „SPEED 1“.

AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ FUNKCE LOUDNESS

Tato funkce zajišťuje fyziologicko-dynamickou regulaci v závislosti na hlasitosti, zesilování hlubokých a vysokých tónů při nízké úrovni hlasitosti.

Tuto funkci lze aktivovat nebo deaktivovat.

- ☛ Z výroby je funkce Loudness aktivní.

INDIVIDUÁLNÍ NASTAVENÍ PŘÍSTUPU K MANUÁLNÍMU LADĚNÍ TUNERU

Volbou „TUNE MAN“ zvolíte možnost pohybovat se po vlnovém rozsahu přímo v určitých krocích, pokud hledáte konkrétní vysílače v manuálním režimu tuneru.

Volbou „TUNE AUT“ můžete přecházet přímo z určitého vysílače na následující v manuálním režimu.

- ☛ Z výroby je nastaven režim „TUNE AUT“.

OVLÁDÁNÍ VSTUPU AUX

AUX AUTO	Zdroj je k dispozici a je indikován vždy, když je přítomen zvukový signál
AUX ON	Zdroj je indikován vždy bez ohledu na dostupnost zvukového signálu
AUX OFF	Vstup není k dispozici a není ani indikován, bez ohledu na zvukový signál

- ☛ Z výroby je nastaven režim vstupu AUX na „AUX AUTO“.

NASTAVENÍ ELEKTRONICKÉ KARTY VOZIDLA

CARD ON	Zdroj je k dispozici a je indikován vždy, když je přítomen zvukový signál
CARD OFF	Zdroj je indikován vždy bez ohledu na dostupnost zvukového signálu

- ☛ Z výroby je funkce nastavena na „CARD ON“.

Všeobecná pravidla používání

Vyvarujte se zanechání stop prstů, prachu a nečistot na povrchu CD. Poškození povrchu může vyvolat některé při některých přechodech.

Pokud je povrch disku znečištěn, můžete jej vyčistit měkkým hadříkem ve směru od středu k okrajům.

Nevystavujte disky teplu ani přímému slunečnímu záru.



Nevkládejte do měniče CD poškozené a zdeformované disky.

Pozor:

Měníč CD je uzpůsoben pro disky o průměru 12 cm.

Nepoužívejte disky neobvyklých tvarů nebo neobvyklých formátů.

Postup v případě poruchy

PORUCHA	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Přístroj nefunguje, na displeji svítí indikace „CODE“.	Přerušení napájení.	Zadejte bezpečnostní kód.
Přístroj nefunguje, na displeji svítí indikace „CD CODE“.	Audiosystém zůstal zablokovan v důsledku výměny měniče CD.	Kontaktujte vašeho koncesionáře, je třeba zadat identifikační kód.
Přístroj nefunguje, na displeji svítí indikace „ERROR CD“.	Vložené CD je silně poškozeno, vloženo naopak nebo neodpovídá formátu CD audio ani CD-R se zvukovými stopami.	Vyměňte vložený disk a vyměňte jej nebo jej vložte správným způsobem.
Přístroj nefunguje a displej nesvítí.	Přístroj není napájen. Ochranná pojistka je spálena.	Připojte napájení přístroje. Vyměňte pojistku (viz „Pojistky“ v návodu k použití vozidla).
Přístroj nefunguje, ale displej svítí.	Hlasitost je nastavena na minimum.	Stiskněte tlačítko  satelitního ovládacího nebo  na panelu rádia.
	Zkrat na reproduktoru.	Kontaktujte vašeho koncesionáře Renault.

PORUCHA	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Žádný zvuk nevychází z levých ani pravých reproduktorů, přitom je jedno, zda je zdrojem signálu rádio nebo měnič CD.	Nastavení prostorového rozdělení zvuku (v tomto případě levá/pravá) není správné.	Upravte prostorové rozdělení zvuku (v tomto případě levá/pravá).
	Odpojený reproduktor	Kontaktujte vašeho koncesionáře Renault.
Úroveň zvuku dopravního zpravodajství a jednotlivých hlášení je nízká.	Při posledním předchozím hlášení byla hlasitost hlášení změněna.	Upravte úroveň hlasitosti při následujícím hlášení nebo dopravním zpravodajství, nebo se vypnutím a zapnutím rádia vraťte k původnímu nastavení.
Špatný nebo chybějící příjem rádia, zobrazení hlášení „NO LIST“.	Vozidlo je příliš vzdáleno od nastaveného vysílače, nebo se nachází v „mrtvé zóně“ nebo je nesprávně orientováno vzhledem k vysílači nebo je v zóně s poruchami příjmu (hluk na pozadí a interference).	Vyhledejte jiný vysílač s lepším lokálním příjmem signálu a vypněte funkci „AF“.
	Příjem je rušen interferencí motoru	Kontaktujte vašeho koncesionáře Renault.
	Anténa je poškozena nebo není připojena.	Vyměňte anténu a zkontrolujte její připojení. Můžete kontaktovat vašeho koncesionáře Renault.
Displej indikuje „HI TEMP“.	Audiosystém přešel do režimu tepelné ochrany, zvukový výkon byl snížen.	K původním parametrům se systém vrátí automaticky při poklesu okolní teploty.
Displej zobrazuje „LINK ERROR“.	Spojení mezi měničem CD a tunerem je přerušeno.	Kontaktujte vašeho koncesionáře Renault.